

Funktion

På et skib er placeret to fundamentsrør. Skibet dokker i kranen Svanen, der skal rejse røret til lodret.

I skibsenden af røret er placeret en stor rulleskøjte som tillader fri bevægelighed på langs af skibet, og en vis rotation.

For at stabilisere hele operationen, kan rulleskøjtes øvre del bevæges op og ned.

Med en MRU sensor på skøjtes nedre del måles skibets bevægelser, Signalet omsættes så det medfører modsatrettet bevægelse af cylindrene. Herved fastholdes enden af røret så stabilt som muligt

Fundamentsrør til vindmølle

Vægt: 300-500 T
Længde: 25 m

MTH bølgekompensering

- 4 x Ø200/150 x 1200 cylindre med indbygget målesystem
- 2x 445 kW med dieselgenerator
- 4x 270 cc variable stemelpumper til opadgående bevægelse
- 2 x NG25 proportionale flow ventiler til nedadgående bevægelse
- 300 bar max arbejdsstryk
- 2 x 500 kW motorer forsynet fra en dieselgenerator
- Systemet kunne ikke gennemføres som en regenerativ løsning grundet en meget kort og stram levetid. Det ville have været oplagt at gemme energi fra den nedadgående bevægelse så den kunne bruges på den opadgående.

- Den samlede hydraulik blev leveret af OILPOWER, Esbjerg
- Styrerab og elektrisk montage stod TRIMATIC, Sønderborg for
- Software blev leveret af HALTEK, Ringkøbing

Video forklaring

Den ene viser skibet Sonata med røret delvis hejs, det giver et overblik over størrelsen.

Den anden viser skibet Aura under rejsning og med kompensatoren i bevægelse. Bemærk de to sorte streger på højre side af den grå rulleskøjte. Kompenseringsbevægelsen ses og høres tydeligt.

